

W związku z pojawiającymi się pytaniami odnośnie przetargu na suwnice podaję odpowiedzi, które ułatwią sporządzenie oferty :

1) Czy dostarczane Suwnice mają współpracować z już istniejącymi na torowisku?

- Nie. Wszystkie suwnice będą nowe. Należy jednak przyjąć pracę suwnic w tandemie (poza suwnicą wewnętrzną o udźwigu 6 T).

2) Czy dysponuje Pan zdjęciami obrazującymi stan torowisk mających zostać poddanych renowacji, jeśli tak proszę o przesłanie.

- Nie. Istnieje natomiast możliwość samodzielnego wykonania zdjęć podczas wizji lokalnej na terenie zakładu w Łomży.

3) Czy w zakresie dostawy suwnic jest również konieczność dostawy zasilania w postaci szynoprzewodów?

- Tak. Oferta powinna zawierać zasilanie szynoprzewodami wspólne dla dwóch suwnic pracujących na torowisku.

4) Czy w zakresie dostawy suwnic zewnętrznych z wyceny można nie oferować renowacji i malowania podtorza z podestami?

- Nie. Oferta musi zawierać renowację torowiska zgodnie ze specyfikacją przetargową.

5) Czy możliwa jest wizja lokalna obecnego miejsca dostawy w Łomży?

- Tak. Istnieje możliwość wizji lokalnej.

6) Informacja czy jest możliwość czyszczenia konstrukcji hydrodynamicznie, a nie poprzez piaskowanie ?

- Tak. Jednakże musiałyby to być czyszczenie wysokociśnieniowe (700-1700 bar) ze względu na korozję konstrukcji stalowej torowiska.

7) Jaką grupą Natężenia Pracy mają się charakteryzować dostarczane Suwnice?

- Dla wszystkich oferowanych suwnic należy przyjąć GNP A4 wg FEM

8) Jaka jest długość torowiska dla suwnic wewnętrznych ?

- Długość torowiska dla suwnicy wewnętrznej 6 T – 48 mb

- Długość torowiska dla suwnicy wewnętrznej 10 T – 96 mb

- Długość torowiska dla suwnic wewnętrznych 15T (pracujących na jednym torowisku) – 96 mb

9) Jakie parametry należy przyjąć dla suwnicy dwudźwigarowej 15 T, na której będzie podczepiany dozownik betonu ?

- Długość wewnętrzna między dźwigarami w suwnicy musi mieć 280 cm – warunek konieczny.